



weber

Products & Components



UNTERWEGS MIT WEBER

FAHRRADANHÄNGER – ZUBEHÖR – KUPPLUNGEN

2008 | 2009

INNOVATION UND QUALITÄT

INTELLIGENTE PRODUKTE RUND UMS FAHRRAD.



weber

Products & Components



VON ANFANG AN

Seit 1985 widmen wir uns der Entwicklung hochwertiger und innovativer Produkte für Menschen, die Fahrrad fahren. Heute, rund zwanzig Jahre später, hat sich vieles verändert.

Doch bei allen Entwicklungen ist eines immer gleich geblieben: Unser Bestreben intelligente Produkte mit höchster Sicherheit und Dauerhaftigkeit zu entwickeln.

MEILENSTEIN 1992

Der Ritschie¹ kommt auf den Markt. Seine damals neuartigen Features wurden – und sind bis heute – teilweiser Standard vieler anderer Anhänger:

Die feste Dreischicht-Aluwanne und die erste Federung in einem Kinderanhänger für mehr Sicherheit und Komfort, die zweiteilige Fahrradkupplung und ein Touring Top Hartschalendeckel zur wechselseitigen Transporternutzung Ihres Kinderanhängers.

MEILENSTEIN 1997

Der Nachfolger wird vorgestellt: Ritschie². wieder mit vielen innovativen Ideen wie dem ersten serientauglichen Kinderanhänger-Bremsensystem. Seit 1997 gibt es auch die neuen Features 5-Punkt Gurtsystem mit eigener Kinderschließe sowie die universell einsetzbare Weber Babyschale. Mit dem ersten SkaterSet und einem dritten vollwertigen Laufrad können Sie seit 2000 mit dem Ritschie² auch Joggen und Skaten.

MEILENSTEIN 2003

Der Monoporter wird eingeführt und gewinnt prompt den ISPO BrandNew Award. Im selben Jahr stellt Weber den Ritschie² SE „Sport Edition“ vor. Der Ritschie² S BIKER wird Testsieger beim großen Test von Stiftung Warentest.

DIE BESTE VERBINDUNG

Neben den Fahrradanhängern und dem Zubehör erfreuen sich Weber Komponenten der wachsenden Akzeptanz bei Kunden und Herstellern, allen voran das Weber Kupplungssystem. Seit 2004 bietet Weber als weltweit erster Hersteller ein komplettes Kupplungsprogramm für alle Anhängertypen und Anwendungen an.

Mit HitchUp stellt Weber erstmals komplette Umrüstsätze vor, mit denen alle handelsüblichen Anhänger auf das Weber System nachgerüstet werden können. Einige namhafte Fahrradhersteller haben ihre Rahmen bereits für die direkte Adaption der Weber Kupplungen modifiziert.

UMWELT UND VERANTWORTUNG

Wir sehen unsere Produkte nicht als Teil einer Wegwerfgesellschaft, sondern vielmehr als Qualitätsprodukte mit höchster Wertbeständigkeit. Darüber hinaus setzen wir bewusst auf den verantwortungsvollen Umgang mit den Rohstoffen und unseren Ressourcen.

Eine sorgfältige Fertigung in Deutschland ist für uns Grundvoraussetzung für ein gleichbleibendes Qualitätsniveau sowie für unsere soziale und gesellschaftliche Verantwortung.

In diesem Sinne,

Ihr Herbert Weber
Geschäftsführer

INHALT:

- ▣ Ritschie² Kinderanhänger
- ▣ Weber Babyschale
- ▣ Monoporter Gepäckanhänger
- ▣ Weber Kupplungssystem
- ▣ Weber Umrüstsätze
- ▣ Weber Fahnenhalter
- ▣ Weber mLite Diodenlicht

DER RITSCHIE



Ritschie² BIKER



Ritschie² SKATER



weber

Products & Components

Gesamtbreite	820 mm
Gesamthöhe	1020 mm
Gesamtlänge mit Deichsel	1360 mm
Kopffreiheit/Beinfreiheit	630 mm / 600 mm
Innenraumbreite (max)	700 mm
Packmaß (l x b x h)	800 x 720 x 410 mm
Leergewicht	ca. 16,5 kg
Zulässige Zuladung (max)	50 kg

MIT DEN KINDERN AUF TOUR

Kinder wollen immer und überall mit dabei sein. Mit dem Ritschie² können sie das bequem und vor allem sicher. Denn Weber Kinderanhänger sind seit zwei Jahrzehnten Maßstab in Punkto Sicherheit, Komfort und Vielseitigkeit.

Hochwertige Materialien und sorgfältige Handfertigung garantieren die hohe Qualität sowie den weit überdurchschnittlichen Werterhalt. Mit dem Touring Top (Zubehör) haben Sie die Möglichkeit, Ihren Ritschie² nach oder während der Kinderzeit auch als Lastentransporter zu nutzen.

EXTREM SICHER

Wenn es um die Sicherheit Ihrer Kinder geht, gibt es bei Weber keine Kompromisse! Deshalb bietet der Ritschie² serienmäßig umfangreiche Sicherheitsfeatures:

- ▣ Sicherheitswanne mit Rundumaufprallschutz.
- ▣ Umfassender Rückenschutz durch festen Schaumsitz mit integrierter Aluverstärkung.
- ▣ Überrollschutz durch Verbund aus Dachstreben, Sitz und patentiertem Sicherheitsschaumdach.
- ▣ Gute Straßenlage und geringe Kippneigung.
- ▣ Sicherheitswimpel und insgesamt 9 Reflektoren.



FEATURES

- ▣ Extrem stabile Dreischicht Aluwanne.
- ▣ Gedämpftes Fahrwerk durch Elastomere.
- ▣ Frei steckbare Kopfstützen + Kopfstützensicherung.
- ▣ 5-Punkt-Gurtsystem mit KidSafe Gurtschließe.
- ▣ Verstellbarer Schaumsitz mit Ruheposition.
- ▣ Wasserdichtes Verdeck mit großen, getönten Fensterflächen (LSF 16). Das Material ist zu 95% undurchlässig gegen schädliche UV-Strahlen.
- ▣ Regenverdeck plus separates Insektennetz.
- ▣ Baumwollfellüberzug, schweißtransportierend, waschbar & schadstofffrei nach Ökotex Standard.
- ▣ Hochwertige 16" Kunststofflaufräder mit Edelstahlachse, jeweils doppelt industriegelagert.
- ▣ Abschließbare Weber-Deichsel incl. Kupplung „E“
- ▣ Schnellverschlüsse für Deichsel und Laufräder.
- ▣ Doppelscheibenbremse als Feststell- und Betriebsbremse beim Joggen oder Skaten.
- ▣ Heckkofferraum für Gepäck.
- ▣ Werkzeuglos auf Wannengröße faltbar.

EINZIGARTIG: DER VERSTELLBARE SITZ

Der verstellbare Ritschie² Schaumsitz passt sich durch seine Flexibilität optimal an den Körper Ihres Kindes an. Wie ein Autositz bietet er dadurch ergonomischen Komfort und Sicherheit.



Schnell und werkzeuglos auf Wannengröße faltbar: 800 x 720 x 410 mm.



Erhältlich ist der Weber Ritschie² in der Basisversion Ritschie BIKER oder als Sportversion Ritschie SKATER mit zusätzlichem 3. Laufrad, verstellbarem Schiebebügel und patentierter Weber Lenkung. Beide Versionen gibt es wahlweise in den Verdeckfarben Gelb und Orange. Natürlich kann jede Version zum SKATER nachgerüstet werden.

Mehr Infos zum Ritschie:
www.weber-products.de/ritschie

DER RITSCHIE easy



Ritschie² EASY



Ritschie² TOURING



weber

Products & Components

Gesamtbreite	820 mm
Gesamthöhe	740 mm
Gesamtlänge mit Deichsel	1360 mm
Volumen	150 Liter
Leergewicht	ca. 16,5 kg
Zulässige Zuladung (max)	50 kg

GESCHÜTZT DABEI

Es gibt kaum Schöneres, als mit der ganzen Familie auf dem Fahrrad durch die Natur zu radeln. Solange die Kinder noch nicht selbst auf ihrem eigenen Kinderfahrrad dabei sein können, ist ein Kinderanhänger die optimale Lösung. Rundum ist der Fahrradanhänger für einen Ausflug in die Natur bestens geeignet. Auch für die tägliche Fahrt zum Kindergarten, zum Sport oder zum Einkaufen sind die Kinder mit einem Anhänger immer sicher dabei.

SICHERHEIT GEHT VOR

Die preiswerte Ausführung des bekannten Ritschie Konzeptes, mit unverändert hohen Sicherheits- und Comfortmerkmalen:

- ▣ Sicherheitswanne mit Rundumaufprallschutz.
- ▣ Umfassender Rückenschutz durch festen Schaumsitz mit integrierter Aluverstärkung.
- ▣ Überrollschutz durch Verbund aus Dachstreben, Sitz und patentiertem Sicherheitsschaumdach.
- ▣ Gute Straßenlage und geringe Kippneigung.
- ▣ Vielseitige Nutzbarkeit durch Erweiterungssets
- ▣ Qualität als Garant für Werterhalt



RITSCHIE TOURING

Mit dem Touring Top haben Sie die Möglichkeit, Ihren Ritschie² nach oder während der Kinderzeit auch als Lastentransporter zu nutzen. Ideal im Einsatz für den täglichen Gebrauch sowie für Urlaubsreisen.

- ▣ Einfache Montage des Kunststoffdeckels
- ▣ Ladegut Wassergeschützt
- ▣ Ladegut zugriffssicher durch abschließbares Schloss. geöffneter Deckel bleibt in Position durch eine Gasdruckfeder
- ▣ Praktische Dachreling zum Festzurren von zusätzlichen Gepäck



FESTSTELLBREMSE

Die Standard-Feststellbremse für den Ritschie easy und den Ritschie Touring ist eine einfache und sichere Bremse. Sie wird mit dem Fuß betätigt und wirkt auf beide Laufräder.

SONDERAUSFÜHRUNGEN

Individuelle Sonderausführungen von Lastenanhängern können auf Wunsch mit unseren Komponenten für Sie produziert werden, z.B. für den Werksverkehr oder Fahrradkuriere.

Bild: ZARGES-Box mit Innenmaß 750x550x380mm und Kunststoffbox mit gefedertem Ritschie-Fahrradwerk, umsteckbare Weber Tief-/ Handdeichsel, klappbarer 2-Beinständer



ZUBEHÖR FÜR RITSCHIE



RITSCHIE TOURING TOP

NATÜRLICH KÖNNEN SIE IHREN RITSCHIE MIT DEM TOURING TOP JEDERZEIT NACHRÜSTEN.

Unser Touring Top macht aus dem Ritschie² einen abschließbaren und gefederten Transporter mit ca. 150 Liter Stauvolumen.

Serienmäßig hat er einen Gasdruckzylinder, der das Öffnen des Kunststoffdeckels erleichtert und eine Dachreling zum Verzurren von zusätzlichen Gepäck.



RITSCHIE ABDECKHAUBE

STRAPAZIERFÄHIGES POLYESTER-MATERIAL MIT FLUORCARBON-IMPRÄGNIERUNG

Wenn Sie ihn mal nicht brauchen, stecken Sie ihn einfach darunter: Diese flexible Garage bewahrt Ihren Ritschie vor Schmutz und Wetter. Mit Expanderbänder dienen zur windsicheren Befestigung.
Farbe: Dunkelblau



RITSCHIE HECKPACK-TASCHE

ZUR ERWEITERUNG DES KOFFER-RAUMS

Viel zu verstauen? Kein Problem mit der großen Ritschie² Heckpacktasche. Der Schultergurt lässt sie zum idealen mobilen Rucksack werden. Erhältlich in gelb oder in orange für alle Ritschies.



RITSCHIE FELLSET

FÜR WEICHEREN SITZKOMFORT

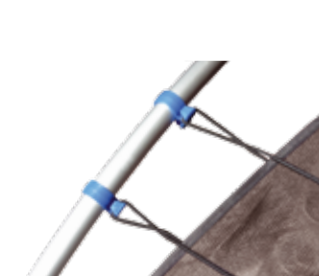
Für Ritschies vor dem Baujahr 2003, dem Ritschie easy oder als Ersatz: das 6-teilige Sitz-Überzugset aus Baumwolle zum Nachrüsten. Waschbar, schweißtransportierend und schadstofffrei nach Ökotex Standard.



RITSCHIE KOPFSTÜTZEN

MIT KOPFSTÜTZENSICHERUNG

Dieses Set, dient Ihren Kindern als seitliche Kopfstütze. Sie werden in die Rückenlehne des Ritschies gesteckt und befestigt mit einer Sicherung, ohne größeren Aufwand. (serienmäßig bei Ritschie-biker und Ritschie-scater). Die Kopfstützensicherung ist auch einzeln zum Nachrüsten erhältlich.



SONNENSCHUTZ - HALTERUNG

FÜR DIE EINFACHE BEFESTIGUNG VON SONNENSCHUTZPADS

Wenn es Ihren Kleinen mal zu hell wird: Mit diesen einfachen Klemmen lassen sich alle handelsüblichen Sonnenschutzpads schnell und leicht anbringen. (Pads im Fachhandel und Baumärkten)

KINDERWAGENSET FÜR RITSCHIE EASY

Das Set besteht aus Vorderrad mit Befestigungsbügel und dem Schiebebügel mit Aufnahme. Der Schiebebügel des Ritschie easy lässt sich einfach und schnell herausnehmen, umdrehen und wieder in die Aufnahme stecken. Dadurch erreicht man zwei unterschiedliche Schiebehöhen.



ELASTOMERFEDERN

Um den Ritschie sanft zu federn, befinden sich zwischen Rad und Wanne sogenannte Elastomerfedern. Standardmäßig wird der Ritschie mit schwarzen Elastomerfedern ausgeliefert, die für eine Zuladung bis 50 kg ausgelegt sind. Wenn Kleinkinder transportiert werden, empfehlen wir die dafür geeignete weichere Federung. Rote Elastomerfedern sind für ein Gewicht bis 25 kg geeignet.



DIE WEBER BABYSCHALE



Einsatz	1. bis 9. Monat, bis 9 kg Gewicht
Maße (l x b x h)	680 x 270 x 190 mm
Gewicht	550 g
Material	EPP (Expandiertes Polypropylen)
Überzugsstoffe	Baumwollfell oder Textilleder
Erfüllte EU-Normen	EN 71-1, 71-2, 71-3, 12790 i. Pkt 5.8.7

IMMER MIT DABEI

Wer Babys im Kinderanhänger mitnehmen will, steht immer vor den gleichen Problemen: Der Sitz im Anhänger ist nicht für Babys geeignet und Standardtrageschalen sind oft sperrig, zu schwer und lassen sich nicht richtig befestigen.

Die Weber Babyschale hingegen ist rein für die Mitnahme von Babys im Anhänger entwickelt worden. Sie wird aus hochwertigem EPP-Schaummaterial gefertigt. Dieser Werkstoff weist höchste Formstabilität bei geringem Gewicht auf und wird daher in der Sicherheitstechnik eingesetzt.

Die Schale wird in zwei Überzugsvarianten angeboten: flauschige Baumwolle in Ecru oder Hellgrau oder hochwertiges Textilleder in Grau/Marine. Beide sind abnehmbar und können problemlos in der Waschmaschine gereinigt werden.

EINFACH UND SCHNELL

Mit einem ausgeklügelten, leicht zu bedienenden Gurtspannsystem lässt sich die Weber Babyschale in allen handelsüblichen Anhängern sicher und einfach befestigen. Ihre schmale Form lässt dabei noch reichlich Platz für ein zweites Kind oder eine zweite Babyschale. (Nutzung als Zwillingswagen)

SICHER UNTERWEGS

Kinder sollen im Anhänger grundsätzlich geschnallt sein. Damit sie das auch während der Fahrt bleiben, ist die Babyschale mit der Weber KidSafe Gurtschließe ausgestattet. Diese spezielle Konstruktion kann von Kindern nicht selbständig geöffnet werden.



FEATURES

- ❑ Schale aus hochwertigem und schadstofffreiem EPP-Schaummaterial.
- ❑ Platzsparende Form – nur 27 cm Breite.
- ❑ Minimales Eigengewicht – nur 550 g.
- ❑ Verstellbares 3-Punkt-Gurtsystem.
- ❑ Kindersichere KidSafe Gurtschließe.
- ❑ Strapazierfähiger und waschbarer (Fell) Überzug – wahlweise aus Baumwolle oder Textilleder.
- ❑ Fell- und Microfaserüberzug schadstofffrei nach Ökotex Standard.
- ❑ Schweißtransportierend.
- ❑ In anderen handelsüblichen Kinderanhängern verwendbar.
- ❑ Einfache und werkzeuglose Montage.

MATERIAL-INFO EPP:

Expandiertes Polypropylen ist ein hochwertiges und dennoch sehr leichtes Schaummaterial.

Es ist bruch- und witterungsbeständig und weist hervorragende Dämmeigenschaften auf. Diese Vorteile machen EPP zum optimalen Werkstoff im Motorrad- und Fahrradhelmbau und sorgen für die Sicherheit Ihres Kindes.

DER SITZVERKLEINERER

Zubehör für die Babyschale speziell für kleine Babys zur zusätzlichen Stütze des Kopfes. Die ergonomische und komfortable Liegeposition entlastet den Rücken- und Nackenbereich. Die hochgezogenen Seitenwangen geben zusätzlichen Halt.



UNTERLEGROLLE:

Um Ihre Weber Babyschale sicher befestigen zu können ist es bei einigen Anhängern notwendig im Fußbereich eine Unterlage zu verwenden. Die aufblasbare Unterlegrolle erfüllt diese Aufgabe bestens, wiegt fast nichts und kann platzsparend aufbewahrt werden.



DIE KUSCHELDECKE

Die Kuschedecke von Weber wurde speziell für Babys in Kinderanhängern entwickelt. Die doppelschichtige Decke aus hochwertigem Fleece-Material hält angenehm warm. Speziell angepasst für die WEBER Babyschale, Kordelzug am Kopfende, Mumiefunktion, 90 x 90 cm, waschbar bei 30°.



DER MONOPORTER



Abb. mit Packtasche (Zubehör)

Geeignete Zugradgrößen	24 - 28 Zoll
Gesamtbreite	440 mm
Packmaß (l x b x h)	760 x 440 x 150 mm
Nachlaufänge	ca. 1500 mm
Eigengewicht	5,75 kg
Zulässige Beladung (max)	25 kg

DIE SPORTLICHE ART

Vor einer Biketour stellt sich oft die Frage, wohin mit dem Gepäck. Packtaschen oder Rucksack fassen wenig und beeinträchtigen Fahrer und Rad. Transportanhänger sind zwar eine gute Alternative, jedoch meist schwer und ungelenkt im Gelände. Speziell für diese Bedürfnisse haben wir den Monoporter als reinrassigen Gepäckanhänger für Radtouren und Radreisen entwickelt.

Durch die Reduktion auf nur ein Laufrad ist der Monoporter extrem schmal und kann selbst in engsten Kurven nicht umkippen, da er sich durch die doppelte Ankerung am Zugrad sportlich mit in die Kurve legt. Die serienmäßige Schwingenfederung mit Stahlfederelement schützt die Ladung vor Stößen und sorgt für eine deutlich verbesserte Straßenlage sowie die bessere Geländegängigkeit.

WIEGT WENIG, VERTRÄGT VIEL

Für lange Radreisen ist eine hohe Zuladung bei möglichst geringem Gewicht extrem wichtig. Dank spezieller Kunststoffe und gewichtssparendem Alurahmen wiegt der Monoporter gerade 5,75 kg, kann jedoch bei guter Straßenqualität mit bis zu 25 kg Gepäck beladen werden, im Gelände und bei Schlaglochpisten sind bis zu 15 kg möglich.

HOCHWERTIG BIS INS DETAIL

Sämtliche Metallteile bestehen aus Aluminium, Edelstahl oder anderen nichtrostenden Metallen. Für Kunststoffteile verwenden wir bruchsicheren, glasfaserverstärkten Polyamid Kunststoff.



FEATURES

- ❑ 20" Laufrad mit geöster Hohlkammerfelge und Edelstahlspeichen, doppelt industriegelagerter Nabe und Edelstahlachse.
- ❑ Minimales Eigengewicht von 5,75 kg.
- ❑ 25 kg Zuladung bei optimaler Laufsicherheit.
- ❑ Abschließbare Weber CE-Kupplung.
- ❑ SnapOn Befestigungssystem.
- ❑ Robuster Aluminium-Einrohrrahmen.
- ❑ Kratzfeste Pulverbeschichtung.
- ❑ Hinterbau-Federung.
- ❑ Auf Koffergröße faltbar.
- ❑ Spezielle Versionen mit breiterer Gabel für Tandems & Falträder bzw. 20" Räder

DAS PLATZWUNDER

Der Monoporter ist mit ein paar einfachen Handgriffen auf Reisekoffergröße faltbar. Damit passt er in jeden Kofferraum und kann am Flughafen als normales Reisegepäck aufgegeben werden.



REISE UM DIE WELT

Seit seiner Markteinführung 2002 erntete der Monoporter vielfachliches Lob der Presse und erhielt den ISPO InnovationsAward. Immer mehr Tourenprofis wie der bekannte Südtiroler Extrembiker Tillmann Waldthaler setzen auf den Monoporter. Ebenso wächst die Zahl der Radkuriere, Freizeitbiker und automüder Stadtbewohner, die den Monoporter für sich entdeckt haben.



ZUBEHÖR FÜR DEN MONOPORTER



MONO PACKTASCHE

MIT ROLLVERSCHLUSS FÜR WASSERDICHTEN TRANSPORT VON GEPÄCK

Die Rollverschluss-Packtasche aus extrem robusten Planenmaterial für den Monoporter. Hochfrequenzverschweißt und somit 100% wasserdicht fasst die Packtasche bis zu 80 Liter Gepäck. Die Montage auf die Plattform erfolgt durch das SnapOn Klicksystem.



MONO TRAGETASCHE

AUS NYLON FÜR DEN TRANSPORT DES GEFALTETEN MONOPORTERS

Die praktische Tasche zum Transport Ihres Monoporters. Ideal für Reisen, zum Verstauen oder schmutzschützendes Einpacken.



MONO STECKRELING

FALTBAR, ZUR SICHEREN BEFESTIGUNG VON LADUNG

Für einen sicheren Seitenhalt Ihrer Ladung: die praktische Reling. Einfach in das Standardstecklayout einklicken. Gefaltet passt sie mit in die Monoporter Tragetasche und kann auch bei Carrie S by Roland verwendet werden.



MONO CE-KUPPLUNGSTÜCKE

FÜR DEN ANBAU AM ZWEITRAD

Sie verbinden den Monoporter präzise und schnell mit dem Zugrad: die Mono-Kupplungsstücke. Einmal mit dem Schnellspanner oder der Schraubachse montiert, bleiben sie am Rad.

Sonder-Variante CR: siehe S.18



MONO SCHNELLSPANNER

EXTRALANG FÜR BREITE AUSFALLENDEN

Für extrabreite Ausfallenden, bei denen der Standard - Schnellspanner zu kurz werden könnte. Erhältlich mit 175mm Länge für eine Klemmlänge von 170mm.



M-LITE LED LICHT

ZUSÄTZLICHE SICHERHEIT IM STRASSENVERKEHR

Das mLite LED-Licht wird einfach an der Monoporter Fahnenstange montiert und kann somit gut sichtbar in Augenhöhe der Autofahrer positioniert werden. Mehr Informationen finden Sie auf der Seite 22.

CARRIE S BY ROLAND

Für ROLAND hat Weber einen neuen Transportanhänger entwickelt - den ROLAND carrie s. Der Clou dieses äußerst innovativen Trolleys ist die flexible Größe der Ladefläche.

Mehr Informationen auf www.roland-werk.de.



CUSTOMIZE YOUR MONOPORTER

Der Monoporter ist mehr als nur ein reiner Gebrauchsgegenstand. Daher bieten wir den Monoporter Custom in 12 Sonderfarben und einem speziellen Custom-Dekor an. Auch Sonderwünsche sind kein Problem!

Mehr auf www.weber-products.de/monoporter



DIE WEBER KUPPLUNGEN



EINFACH & SICHER: DIE FAHRRADKUPPLUNGEN VON WEBER

Schon immer haben die Weber Kupplungen bewiesen, wie wichtig eine zuverlässige und einfach zu bedienende Kupplung für die Sicherheit eines Anhängers ist. Deshalb gehören sie zu den meistverkauftesten Markenkupplungen und immer mehr Kunden wie Hersteller rüsten auf das bewährte Weber Kupplungssystem um.

HOCHWERTIG UND CLEVER

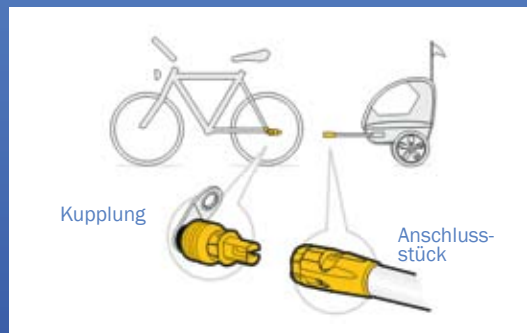
Weber Fahrradkupplungen sind für den alltäglichen und langjährigen Einsatz konstruiert worden.

Alle Bauteile bestehen ausschließlich aus hochwertigen Materialien wie glasfaserverstärktem Kunststoff, rostfreiem Edelstahl, anodisiertem Aluminium und anderen nicht rostenden Werkstoffen.

GENAU WIE BEI IHREM AUTO

Alle Kupplungssysteme von Weber sind zweiteilig, d.h. eine am Zugfahrzeug fest montierte Kupplung und ein Gegenstück an der Deichsel des Anhängers werden durch Ankuppeln miteinander verbunden.

Der Vorteil: Die Kupplung muss nur einmal montiert werden, die Verbindung zwischen Rad und Anhänger erfolgt durch ein einfach zu bedienendes System.



ZUSAMMENSTECKEN, ZUDREHEN... FERTIG!

So einfach ist es, dank dem innovativen Weber Bajonettverschluss. Durch Zusammenstecken und Verdrehen eines Sperrriegels werden die beiden Elemente fest und präzise verbunden.

EINFACHE BEDIENUNG: IHR VORTEIL

Schnelle und einfache Bedienbarkeit garantiert höchstmöglichen Komfort und minimiert die Gefahr von Bedienungsfehlern. Keine losen Teile, kein umständliches Hantieren mit Extrateilen, kein lästiges Klappern durch eine spielfreie Verbindung.

UND SOGAR ABSPERRBAR!

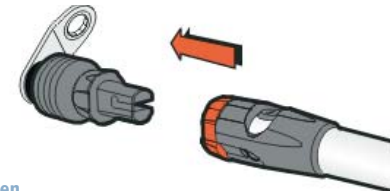
Besonders praktisch im Alltag ist die Möglichkeit, die Weber Kupplungen abzuschließen und somit den angekuppelten Anhänger vor Diebstahl zu schützen.

PRESSESTIMMEN

„Sicher und spart Nerven: Die Weber Kupplung rastet mit einem Handgriff ein und machte den sichersten Eindruck im Test.“ **Trekkingbike 2/04**

„Einen ordentlichen Eindruck hinterließ insbesondere die Weber Kupplung. Sie wird auch in der Kombination mit einem Fahrradständer angeboten, der beim Abstellen für Stabilität sorgt.“ **Stiftung Warentest 5/03**

Zusammenstecken ...



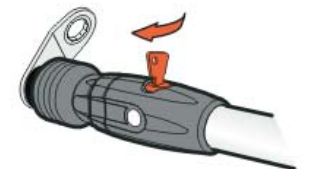
... zudrehen ...



... und fertig!



Und abschließen.



DAS WEBER KUPPLUNGSSYSTEM



B-KUPPLUNG

KUPPLUNG MIT INTEGRIERTEM FAHRRADSTÄNDER

- Fahrradkupplung mit integriertem Fahrradständer
- Für 26" und 28" Radgröße
- Bis 80 kg Zuglast
- Für Weber Bajonettverschluss
- Für Kindertransport
- Ständerfuß höhenverstellbar

Gewicht: 510 g

Besonderheit:
Schonende Spannbandbefestigung am Rahmen.

E-KUPPLUNG

LEICHTE UND KOMPATIBLE KUPPLUNG MIT ZUSÄTZLICHEM SICHERHEITSEIL

- Fahrradkupplung für Montage am Ausfallende
- Für alle Radgrößen
- Bis 80 kg Zuglast
- Für Weber Bajonettverschluss
- Für Kindertransport
- Sicherheitsseil

Gewicht: 192 g

Besonderheit:
Sehr leicht und zu fast allen Rahmenformen kompatibel.
Erhältliche Sonder-Varianten:
EP: Montage am Pletscher-Comp-Ständer, durchgeschraubte Version
ER: Montage direkt an das verstellbare Rohloff-Ausfallende

EL-KUPPLUNG

DIE LEICHTVERSION DER BEWÄHRTEN E-KUPPLUNG

- Fahrradkupplung für Montage am Ausfallende
- Für alle Radgrößen
- Bis 40 kg Zuglast
- Für Weber Bajonettverschluss
- Nicht für Kindertransport

Gewicht: 180 g

Besonderheit:
Leichte Version der E-Kupplung.

CE-KUPPLUNG

BEIDSEITIGE FAHRRADKUPPLUNG FÜR EINRADANHÄNGER UND WEBER STROLLER-HITCH

- Doppel-Fahrradkupplung für Montage am Ausfallende
- Für alle Radgrößen
- Bis 40 kg Zuglast
- Für Weber Drehverschluss
- Nicht für Kindertransport - ausgenommen in Verbindung mit der Weber Stroller-Hitch

Gewicht: 192 g

Besonderheit:
Beidseitige Kupplung
Erhältliche Sonder-Varianten:
Version CR -siehe rechts
Version C+: Für Rohloff Ausfallenden mit integrierter CE-Kupplung

CR-KUPPLUNG

SONDERVARIANTE FÜR BEIDSEITIGE FAHRRADKUPPLUNG SPEZIELL FÜR ROHLOFF SCHALTUNGSNABEN

- Doppel-Fahrradkupplung für Montage an verschiebbaren Rohloff-Ausfallende
- Auch bei allen Nabentypen (z.B. SRAM Naben mit Klickbox)
- Bis 40 kg Zuglast
- Nicht für Kindertransport

Gewicht: 170 g

Besonderheit:
Einfache Radentnahme durch separate, am Rahmen direkt verschraubte Kupplung.

H-KUPPLUNG

FÜR TRANSPORTANHÄNGER ZUR BEFESTIGUNG AN DER SATTELSTÜTZE

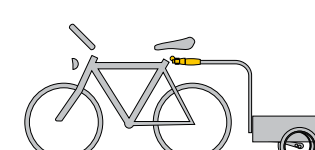
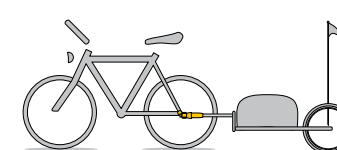
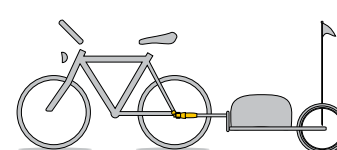
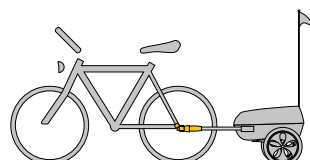
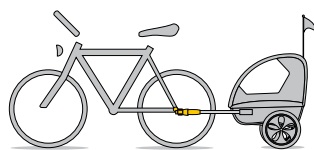
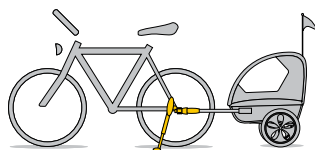
- Fahrradkupplung für Montage an der Sattelstütze
- Für alle Radgrößen
- Bis 40 kg Zuglast
- Für Weber Bajonettverschluss
- Nicht für Kindertransport

Gewicht: 435 g

Besonderheit:
Durch die Spannbandbefestigung sehr verdrehsicher und zugleich schonend für Sattelstütze.

BIS 80 KG - KINDER- & GEPÄCKTRANSPORT

BIS 40 KG - NUR FÜR DEN GEPÄCKTRANSPORT (nicht für den Kindertransport zulässig)



AUCH FÜR IHREN ANHÄNGER!



AUCH FÜR IHREN ANHÄNGER!

Weber Kupplungen passen auf beinahe alle Fahrräder und sind bei den meisten Anhängern einfach nachzurüsten. Hierzu bieten wir Umrüstsätze an.

Die Umrüstsätze bestehen aus einer Kupplung (wahlweise Version E, EL oder H), dem passenden Anschlußstück, allen nötigen Montageteilen sowie einer Montageanleitung.

5 GRÜNDE JETZT UMZURÜSTEN:

1. SICHER & ZUVERLÄSSIG

Weber Kupplungen setzen seit Beginn an den Benchmark für eine einfache und sichere Bedienung. Zusammenstecken, zuklicken, ...fertig. Zusammen mit einem ausgeklügelten System aus visuellen und akustischen Feedbacks reduziert diese einfache Bedienung die Gefahr von Bedienungsfehlern auf ein Minimum.

2. FÜR ALLE FAHRRÄDER & ANHÄNGER

Spezielle Umrüstkits ermöglichen einen einfachen und schnellen Umstieg auf eine Weber Kupplung. Diese bestehen aus einer Kupplung und einem Anschlußstück, aller notwendigen Materialien und einer Montageanleitung. Für eine Vielzahl von Herstellern bieten wir komplette Deichseln in der bekannten Weber Qualität an.

3. EINFACH ZU MONTIEREN

Eine Weber Kupplung müssen Sie nur ein einziges Mal montieren. Die Kupplungsteile bleiben dann am Rad und Anhänger und werden durch den Weber Bajonett-Verschluss bzw. dem Klickhebel verbunden.

4. QUALITÄT MADE IN GERMANY

Alle Weber Kupplungen werden in Deutschland hergestellt und sorgfältig geprüft. Alle relevanten Bauteile werden aus hochwertigen Materialien gefertigt.

5. LANGLEBIG UND WARTUNGSFREI

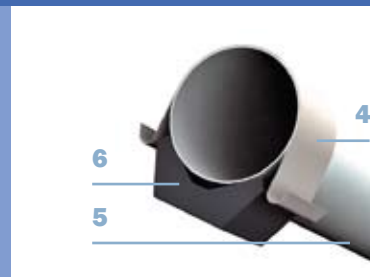
Durch ihre besondere Konstruktion sowie der verwendeten Materialien sind die Weber Kupplungen extrem langlebig und praktisch wartungsfrei.

ÜBERZEUGT? DANN STEIGEN SIE JETZT AUF WEBER UM!

Fragen Sie Ihren Fachhändler nach den Weber Umrüstsätzen oder besuchen Sie unsere Webseite www.weber-products.de

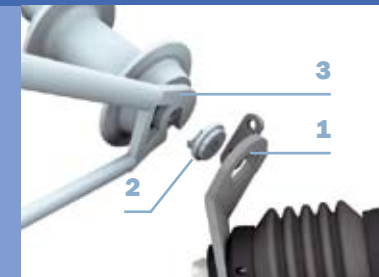
Infos zum Montageprinzip der Kupplungen B und H:

Ein Edelstahlband **4** wird um das Rahmenrohr, bzw. Sattelstütze **5** gelegt und mit einer Verschraubung gegen eine sog. Prismaaufnahme **6** gespannt. Vorteil ist eine äußerst verdreh-sichere Verbindung, ein großer Durchmesserbereich sowie eine Schonung des Rahmens/Sattelstütze vor Quetschungen.



Infos zum Montageprinzip der Kupplungen E, EL, CE, CR:

Die Kupplungen **1** werden mit dem Schnellspanner bzw. der Achsmutter am Ausfallende fixiert. Der sogenannte „Polygoneinsatz“ **2**, der in das Ausfallende **3** des Rahmens eingreift, sichert die Kupplung gegen das Verdrehen nach unten und dient zur Einstellung des Winkels der Kupplung. Für Nabenschaltungen von Shimano und SRAM gibt es bei uns alle entsprechenden Sonderpolygoneinsätze.



DER WEBER FAHNENHALTER



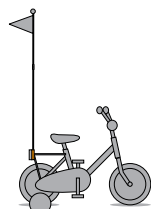
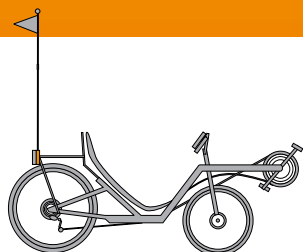
DIE CLEVERE LÖSUNG FÜR DIE FAHNEN-MONTAGE

Speziell kleine Radler werden leicht von Autos verdeckt. Sicherheitsfahnen für Kinderräder leisten Abhilfe, sind jedoch meist sehr umständlich und unzureichend zu montieren. Durch die hohe Länge der Fahnenstange entstehen während der Fahrt starke Wedelbewegungen, wodurch die Fahne umgrenzende Personen verletzen oder gefährden kann.

Deshalb hat Weber einen neuartigen Fahnenhalter entwickelt. Der Fahnenhalter wird mit wenigen Handgriffen an die Toplight-Platte des Gepäckträgers montiert. In die Aufnahme wird ein verkürzter Wimpel eingesteckt, der kaum wedelt.

FEATURES

- ▣ Einfache Fahnenmontage direkt am Gepäckträger
- ▣ Verlängerung der Lebensdauer der Fahnenstange
- ▣ Für alle Fahrräder geeignet
- ▣ Material: glasfaserverstärktes Polyamid



DAS WEBER mLITE



LED LICHT FÜR ALLE FÄLLE

Mit dem mLite bietet Weber ein LED Licht für spezielle Anwendungen an. Das extrem leichte und kompakte Licht kann mit dem serienmäßigen Spanngummi an Fahnenstangen, Bowdenzügen, Rahmen etc. befestigt werden.

Somit passt das mLite praktisch an jeden Anhänger, als auch an Kinderbikes, Liegeräder und viele andere Gelegenheiten.

FEATURES

- ▣ Kinderleichte Montage – ohne Werkzeug.
- ▣ Superhell und extrem leicht – nur 21 g.
- ▣ Lange Brenndauer – ca. 150 Std. Dauerlicht.
- ▣ Passt auf Fahnen, Bowdenzüge & Rahmen von \varnothing 5 mm bis \varnothing 30 mm.





Für mehr Informationen, Produkte und Service:

WWW.WEBER-PRODUCTS.DE

IHR WEBER FACHHÄNDLER: