



Allzu oft hängt an der Kupplung

Test Kinder-Fahrradanhänger



Sie sind mittlerweile recht beliebt, die flotten Anhänger für unsere Kleinen. Auf den ersten Blick sehen sich alle irgendwie ähnlich - gerade deshalb wollten wir wissen: Wie gut lassen sie sich fahren, wie umständlich ist die Montage, wo stehen sie in Dauerhaltbarkeit und Sicherheit?

Sieben Modelle hatte der ADAC zu Testzwecken angeschafft, nur einer konnte rundum überzeugen.

 [Die Testergebnisse im Überblick](#)

Getestete Modelle

- [Burley Cub 2005](#)
- ["Fahrradanhänger"](#)
- [Leggero Twist](#)
- [Winther Dolphin II](#)
- [Chariot Captain CTS](#)
- [Kid Car BikeBuggy](#)
- [Streetcoach](#)

Weitere Informationen

- [Der Test](#)
- [Bezugsquellen/Preise](#)
- [Kaufberatung](#)
- [Kindersitz oder Anhänger?](#)
- [Kinder im Anhänger: Unsere Tipps](#)
- [Kinder im Fahrrad-Kindersitz](#)

(TET-FKA)

 [Seite weiterempfehlen](#)

 [Seite drucken](#)

 Autokatalog

Technische Daten für über 6000 Modelle mit Autokosten

Alfa Romeo

Go

 Newsletter-Abo

Kostenlos und regelmäßig Neues von ADAC Online! Abonnieren Sie jetzt:

Go

Wir sind für Sie da.

- [ADAC-Telefonnummern](#)
- [Notruf Ausland](#)

Gut zu wissen



Wie Kindersitze im Auto sicher befestigt werden - Tipps für alle Kindergrößen und Sitz-Gewichtsklassen.

[mehr](#)

Kindersicherung



Wichtige Rechtsvorschriften zum Thema Kindersicherung in Kraftfahrzeugen. [mehr](#)

ADAC-Unfallschutz



Finanzielle Leistungen plus individuelle Beratung. Im Beruf, in der Freizeit, im Haushalt, im Verkehr oder auf Reisen. [mehr](#)

Mehr zum Thema

- [Verkehrszeichen](#)
- [Verkehrsrecht](#)
- [Verkehrserziehung](#)
- [Verkehrsexperten](#)

Jugendclub



Stichwortsuche

Go

Mitgliedschaft & Leistungen

Mitgliedervorteile

Verkehr

Fahrsicherheits-training

Autovermietung

ReiseService & Reiseangebote

Tests

Auto-Tests

Crash-Tests

Reifen

Mobilität & Reise

Camping

Zubehör & Technik

Autokauf & Werkstatt

Kindersicherung

Auto, Motorrad & Oldtimer

Motorsport

Recht & Rat

Versicherungen

FinanzServices

Shop

ADAC vor Ort

Die junge Welt
des ADAC[Home](#) > [Tests](#) > [Kindersicherung](#) > [Kinder-Fahrradanhänger](#) > Der Test

Der Test

Sieben marktgängige Fahrradanhänger mussten im aktuellen Test zeigen, ob man ihnen seine Kinder bedenkenlos anvertrauen kann. Entsprechend den Ergebnissen würden wir das nur bei vier Modellen empfehlen, allesamt aus der Preisklasse jenseits 400 Euro. Geprüft wurden Fahrverhalten, Sicherheit, Handhabung, Komfort und Haltbarkeit. Klarer Sieger in allen Disziplinen: Der "Burley Cub" .

Billigere Gefährte für 90 und 120 Euro kamen über schlechte Noten nicht hinaus. So zeigte beim "Streetcoach" die Kupplung bereits nach gut 40 Kilometern Extrembelastung auf dem Prüfstand erste Schäden. Wobei "teuer" nicht zwangsläufig "gut" bedeuten muss: 422 Euro hatten wir fürs "Schlusslicht", den Leggero Twist bezahlt. Bei diesem Modell war der Haltbarkeitstest bereits nach 70 Kilometern wegen einer verbogenen Deichsel zu Ende. Und der "Chariot Captain" für 560 Euro enttäuschte nach 140 Kilometern mit beschädigter linker Deichselführung.

Die Sicherheitsprüfung umfasste die Schutzwirkung beim Heck- und Seitenaufprall sowie einen Überschlagtest. Hier zeigten alle Modelle Defizite. Die schlechteste Note ging an ein namenloses ("Fahrradanhänger") Billig-Produkt aus dem Internethandel. Auch teurere Modelle wie der "Winther Dolphin II" und der "Kid Car BikeBuggy" bekamen hier nur mittelmäßige Noten. Gerade mal 2 der getesteten Anhänger (Streetcoach und Burley Cub) verfügen über eine zusätzliche aktive Beleuchtung - insofern wichtig, weil die Anhänger allesamt das Rücklicht des Fahrrads verdecken.

Zusätzliche Prüfpunkte waren Handhabung(Erstmontage sowie Zerlegen und wieder Aufbauen) und die Haltbarkeit, getestet auf einem Trommelprüfstand.

(TET-FKA)

 [Seite weiterempfehlen](#) [Seite drucken](#) [Autokatalog](#)

Technische Daten für über 6000 Modelle mit Autokosten

Alfa Romeo

Go

 [Newsletter-Abo](#)

Kostenlos und regelmäßig Neues von ADAC Online! Abonnieren Sie jetzt:

Go

Wir sind für Sie da.

- [ADAC-Telefonnummern](#)
- [Notruf Ausland](#)

Gut zu wissen

Wie Kindersitze im Auto sicher befestigt werden - Tipps für alle Kindergrößen und Sitz-Gewichtsklassen.

[mehr](#)**Kindersicherung**Wichtige Rechtsvorschriften zum Thema Kindersicherung in Kraftfahrzeugen. [mehr](#)**ADAC-Unfallschutz**Finanzielle Leistungen plus individuelle Beratung. Im Beruf, in der Freizeit, im Haushalt, im Verkehr oder auf Reisen. [mehr](#)**Mehr zum Thema**

- [Verkehrszeichen](#)
- [Verkehrsrecht](#)
- [Verkehrserziehung](#)
- [Verkehrsexperten](#)

Jugendclub

ADAC-Test April 2005

Kinder-Fahrradanhänger

Wie gut lassen sie sich fahren, wie umständlich ist die Montage, wo stehen sie in Dauerhaltbarkeit und Sicherheit? Sieben gängige Modelle durchliefen das ADAC-Test-Programm. Hier die Ergebnisse in der Gesamtübersicht. Zur Einzelbewertung klicken Sie bitte auf den Produktnamen.

	gekauft für (€)	Fahren	Sicherheit	Handhabung	Komfort	Haltbarkeit	ADAC-Urteil
Wichtung		25 %	30 %	25 %	10 %	10 %	100 %
Burley Cub 2005	446	++	+	+	+	++	sehr empfehlenswert
Winther Dolphin II	719	+	O	O	+	++	empfehlenswert
Kid Car Bike Buggy	463	O	O	O	O	++	empfehlenswert
Chariot Captain CS	560	+	O	O	+	O/-	empfehlenswert
"Fahrrad-Anhänger"	120	O/-	O/-	O	O/-	+	bedingt empfehlenswert
Street-Coach	90	O	O	O	O/-	O/-	bedingt empfehlenswert
Leggero Twist	422	+	O	O/-	O/-	-	nicht empfehlenswert

++ sehr gut
 + gut
 O befriedigend
 O/- ausreichend
 - mangelhaft

 [Seite weiterempfehlen](#)
 [Seite drucken](#)
 Fenster schließen



Burley Cub 2005



sehr empfehlenswert

Der Testsieger überzeugt durch beste Wertungen beim Fahren, in der Sicherheit, in der Handhabung und in der Haltbarkeit. Auch beim Komfort liegt er weit vorne. Durch die Hartschale, die Federung, die mitgelieferte Beleuchtung und einige weitere Ausstattungsdetails bietet er alles, was man auf Touren braucht. Einzig die ungünstige Anbringung der Beleuchtung vorne sowie die sehr unglücklich konstruierte Feststellbremse trüben das sonst sehr positive Bild.

gekauft für Euro	446
Abmessungen inkl. Deichsel, L x B x H (cm)	142 x 83 x 94
Abmessungen gefaltet, L x B x H (cm)	102 x 79 x 39
Innenraumbreite auf Sitzfläche (cm)	59
Innenraumbreite auf Schulterhöhe (cm)	63
Leergewicht (kg)	15
Stauraum (l)	50
Kupplung ein- / zweiteilig	1

(TET-FKA)

[Seite weiterempfehlen](#)[Seite drucken](#)

Technische Daten für über 6000 Modelle mit Autokosten

Kostenlos und regelmäßig Neues von ADAC Online! Abonnieren Sie jetzt:

Wir sind für Sie da.

- [ADAC-Telefonnummern](#)
- [Notruf Ausland](#)

Gut zu wissen



Wie Kindersitze im Auto sicher befestigt werden - Tipps für alle Kindergrößen und Sitz-Gewichtsklassen.

[mehr](#)

Kindersicherung



Wichtige Rechtsvorschriften zum Thema Kindersicherung in Kraftfahrzeugen. [mehr](#)

ADAC-Unfallschutz



Finanzielle Leistungen plus individuelle Beratung. Im Beruf, in der Freizeit, im Haushalt, im Verkehr oder auf Reisen. [mehr](#)

Mehr zum Thema

- [Verkehrszeichen](#)
- [Verkehrsrecht](#)
- [Verkehrserziehung](#)
- [Verkehrsexperten](#)

Jugendclub





Kid Car BikeBuggy



Empfehlenswert

Der BikeBuggy liegt in allen Kriterien im Vordergrund. Nur beim Fahren schneidet er deutlich schlechter ab, da er wesentlich weniger Kippsicherheit bietet. Und auch beim Geradeauslauf lässt er zu sich von fast allen Konkurrenten abhängen. Auch hier wurde bei der Beleuchtung gespart, und selbst die Nachrüstung dürfte mangels geeigneter Anbaupunkte schwierig werden. Positiv sind die breiteste Sitzbank und die offensichtlich beste Federung. Fliegennetz und

Sonnenschutz gibt es nur gegen Aufpreis.

gekauft für Euro	463
Abmessungen inkl. Deichsel, L x B x H (cm)	140 x 78 x 103
Abmessungen gefaltet, L x B x H (cm)	98 x 75 x 40
Innenraumbreite auf Sitzfläche (cm)	64
Innenraumbreite auf Schulterhöhe (cm)	57
Leergewicht (kg)	12,5
Stauraum (l)	9
Kupplung ein- / zweiteilig	2

(TET-FKA)



Technische Daten für über 6000 Modelle mit Autokosten

Kostenlos und regelmäßig Neues von ADAC Online! Abonnieren Sie jetzt:

Wir sind für Sie da.

- [ADAC-Telefonnummern](#)
- [Notruf Ausland](#)

Gut zu wissen



Wie Kindersitze im Auto sicher befestigt werden - Tipps für alle Kindergrößen und Sitz-Gewichtsklassen.

[mehr](#)

Kindersicherung



Wichtige Rechtsvorschriften zum Thema Kindersicherung in Kraftfahrzeugen. [mehr](#)

ADAC-Unfallschutz



Finanzielle Leistungen plus individuelle Beratung. Im Beruf, in der Freizeit, im Haushalt, im Verkehr oder auf Reisen. [mehr](#)

Mehr zum Thema

- [Verkehrszeichen](#)
- [Verkehrsrecht](#)
- [Verkehrserziehung](#)
- [Verkehrsexperten](#)

Jugendclub



Stichwortsuche

Go

Mitgliedschaft & Leistungen

Mitgliedervorteile

Verkehr

Fahrsicherheits-training

Autovermietung

ReiseService & Reiseangebote

Tests

Auto-Tests

Crash-Tests

Reifen

Mobilität & Reise

Camping

Zubehör & Technik

Autokauf & Werkstatt

Kindersicherung

Auto, Motorrad & Oldtimer

Motorsport

Recht & Rat

Versicherungen

FinanzServices

Shop

ADAC vor Ort



Die junge Welt des ADAC

[Home](#) > [Tests](#) > [Kindersicherung](#) > [Kinder-Fahrradanhänger](#) > Winther Dolphin II

Winther Dolphin II



Empfehlenswert

Der Dolphin führt die Gruppe der empfehlenswerten Anhänger an. Er ist zwar nur in der Haltbarkeit der Primus, stellt sich aber ansonsten sehr ausgeglichen dar. Die hohe Kippsicherheit und der exakte Geradeauslauf machen ihn zu einem gutwilligen Begleiter. Bei der Sicherheit liegt er im hinteren Mittelfeld, da bei der Beleuchtungs-ausrüstung gespart wurde. Die Handhabung könnte verbessert werden. Dagegen bietet er die beste Ausstattung und gewinnt die Regenprüfung, bietet jedoch nicht gerade allzuviel Platz.

gekauft für Euro	719
Abmessungen inkl. Deichsel, L x B x H (cm)	163 x 80 x 104
Abmessungen gefaltet, L x B x H (cm)	101 x 79 x 39
Innenraumbreite auf Sitzfläche (cm)	54
Innenraumbreite auf Schulterhöhe (cm)	62
Leergewicht (kg)	13
Stauraum (l)	37/26
Kupplung ein- / zweiteilig	2

(TET-FKA)

 [Seite weiterempfehlen](#) [Seite drucken](#) Autokatalog

Technische Daten für über 6000 Modelle mit Autokosten

Alfa Romeo

Go

 Newsletter-Abo

Kostenlos und regelmäßig Neues von ADAC Online! Abonnieren Sie jetzt:

Go

Wir sind für Sie da.

- [ADAC-Telefonnummern](#)
- [Notruf Ausland](#)

Gut zu wissen



Wie Kindersitze im Auto sicher befestigt werden - Tipps für alle Kindergrößen und Sitz-Gewichtsklassen.

[mehr](#)

Kindersicherung



Wichtige Rechtsvorschriften zum Thema Kindersicherung in Kraftfahrzeugen. [mehr](#)

ADAC-Unfallschutz



Finanzielle Leistungen plus individuelle Beratung. Im Beruf, in der Freizeit, im Haushalt, im Verkehr oder auf Reisen. [mehr](#)

Mehr zum Thema

- [Verkehrszeichen](#)
- [Verkehrsrecht](#)
- [Verkehrserziehung](#)
- [Verkehrsexperten](#)

Jugendclub



Stichwortsuche

Go

Mitgliedschaft & Leistungen

Mitgliedervorteile

Verkehr

Fahrsicherheits-training

Autovermietung

ReiseService & Reiseangebote

Tests

Auto-Tests

Crash-Tests

Reifen

Mobilität & Reise

Camping

Zubehör & Technik

Autokauf & Werkstatt

Kindersicherung

Auto, Motorrad & Oldtimer

Motorsport

Recht & Rat

Versicherungen

FinanzServices

Shop

ADAC vor Ort



Die junge Welt des ADAC

[Home](#) > [Tests](#) > [Kindersicherung](#) > [Kinder-Fahrradanhänger](#) > Chariot Captain CTS

Chariot Captain CTS



Empfehlenswert

Der Captain CTS erreicht die beste Wertung für seinen Komfort. Kein Wunder, hat er doch die breiteste Sitzbank, den größten „Kofferraum“ und eine komplette Ausstattung, Federung inklusive. Auch in Punkto Sicherheit und Handhabung liegt er weit vorne im Feld. Der Handschiebebügel gibt zusätzlichen Schutz bei einem Überschlag, das große Gepäckabteil dient als Pufferzone beim Heckaufprall. Das Fahren ist präzise und gut, wird jedoch durch zu wenig "Versatz" nach

links getrübt. Die Schwäche im Haltbarkeitstest (leichter Schaden an der Deichselaufnahme nach 140 km Dauerprüfung) wirft den Captain jedoch nach hinten.

gekauft für Euro	560
Abmessungen inkl. Deichsel, L x B x H (cm)	156 (mit Bügel 185) x 83 x 96
Abmessungen gefaltet, L x B x H (cm)	102 x 82 x 36
Innenraumbreite auf Sitzfläche (cm)	64
Innenraumbreite auf Schulterhöhe (cm)	69
Leergewicht (kg)	14
Stauraum (l)	56
Kupplung ein- / zweiteilig	1

(TET-FKA)

 [Seite weiterempfehlen](#) [Seite drucken](#) Autokatalog

Technische Daten für über 6000 Modelle mit Autokosten

Alfa Romeo

Go

 Newsletter-Abo

Kostenlos und regelmäßig Neues von ADAC Online! Abonnieren Sie jetzt:

Go

Wir sind für Sie da.

- [ADAC-Telefonnummern](#)
- [Notruf Ausland](#)

Gut zu wissen



Wie Kindersitze im Auto sicher befestigt werden - Tipps für alle Kindergrößen und Sitz-Gewichtsklassen.

[mehr](#)

Kindersicherung



Wichtige Rechtsvorschriften zum Thema Kindersicherung in Kraftfahrzeugen. [mehr](#)

ADAC-Unfallschutz



Finanzielle Leistungen plus individuelle Beratung. Im Beruf, in der Freizeit, im Haushalt, im Verkehr oder auf Reisen. [mehr](#)

Mehr zum Thema

- [Verkehrszeichen](#)
- [Verkehrsrecht](#)
- [Verkehrserziehung](#)
- [Verkehrsexperten](#)

Jugendclub



Stichwortsuche

Go

Mitgliedschaft & Leistungen

Mitgliedervorteile

Verkehr

Fahrsicherheits-training

Autovermietung

ReiseService & Reiseangebote

Tests

Auto-Tests

Crash-Tests

Reifen

Mobilität & Reise

Camping

Zubehör & Technik

Autokauf & Werkstatt

Kindersicherung

Auto, Motorrad & Oldtimer

Motorsport

Recht & Rat

Versicherungen

FinanzServices

Shop

ADAC vor Ort



Die junge Welt des ADAC

Home > Tests > Kindersicherung > Kinder-Fahrradanhänger > Fahrradanhänger No Name

"Fahrradanhänger"



Bedingt empfehlenswert

"No Name" -Produkt aus dem Billigsegment, vermutlich aus China. Laut Bedienungsanleitung heißt er hier ganz schlicht "Fahrradanhänger". Er schneidet in den Kategorien Fahren, Sicherheit und Komfort am schlechtesten unter allen Mitbewerbern ab. Die Kippsicherheit ist schlecht, der Geradeauslauf ebenfalls. Hier fehlt die Präzision in der Fertigung. Der Schutz einer festen Bodenwanne fehlt, die Kopffreiheit lässt zu Wünschen übrig. Und auch die Auswahl der

Rückstrahler war nicht von Qualitätsansprüchen geprägt. Ein schmaler Sitz und wenig Ausstattung ergänzen das Bild. Die Haltbarkeit macht zwar einen wenig vertrauenserweckenden Eindruck, Mängel traten während des Prüfprogramms jedoch nicht auf.

gekauft für Euro	120
Abmessungen inkl. Deichsel, L x B x H (cm)	135 x 82 x 88
Abmessungen gefaltet, L x B x H (cm)	88 x 82 x 30
Innenraumbreite auf Sitzfläche (cm)	49
Innenraumbreite auf Schulterhöhe (cm)	56
Leergewicht (kg)	8,7
Stauraum (l)	18
Kupplung ein- / zweiteilig	1

(TET-FKA)

Seite weiterempfehlen

Seite drucken



Autokatalog

Technische Daten für über 6000 Modelle mit Autokosten

Alfa Romeo

Go

Newsletter-Abo

Kostenlos und regelmäßig Neues von ADAC Online! Abonnieren Sie jetzt:

Go

Wir sind für Sie da.

- ADAC-Telefonnummern
- Notruf Ausland

Gut zu wissen



Wie Kindersitze im Auto sicher befestigt werden - Tipps für alle Kindergrößen und Sitz-Gewichtsklassen.

[mehr](#)

Kindersicherung



Wichtige Rechtsvorschriften zum Thema Kindersicherung in Kraftfahrzeugen. [mehr](#)

ADAC-Unfallschutz



Finanzielle Leistungen plus individuelle Beratung. Im Beruf, in der Freizeit, im Haushalt, im Verkehr oder auf Reisen. [mehr](#)

Mehr zum Thema

- Verkehrszeichen
- Verkehrsrecht
- Verkehrserziehung
- Verkehrsexperten

Jugendclub





Streetcoach



Bedingt empfehlenswert

Bei der Sicherheit liegt der Streetcoach im Mittelfeld. Die lichtechnische Ausstattung ist gut, zu bemängeln ist aber der Insassenschutz. Alleiniger Vorteil der fehlenden festen Schale ist das kleinste Packmaß aller Konkurrenten. Das Fahren sowie der Komfort sind noch akzeptabel. Eine bessere Platzierung vergibt der Streetcoach jedoch, weil im Haltbarkeitstest die Kupplung Schaden nimmt (nach 40 km erster Schaden am Kupplungs-Elastomer).

gekauft für Euro	90
Abmessungen inkl. Deichsel, L x B x H (cm)	135 x 88 x 85
Abmessungen gefaltet, L x B x H (cm)	75 x 88 x 13
Innenraumbreite auf Sitzfläche (cm)	61
Innenraumbreite auf Schulterhöhe (cm)	59
Leergewicht (kg)	15,5
Stauraum (l)	35
Kupplung ein- / zweiteilig	2

(TET-FKA)



Technische Daten für über 6000 Modelle mit Autokosten

Kostenlos und regelmäßig Neues von ADAC Online! Abonnieren Sie jetzt:

Wir sind für Sie da.

- [ADAC-Telefonnummern](#)
- [Notruf Ausland](#)

Gut zu wissen



Wie Kindersitze im Auto sicher befestigt werden - Tipps für alle Kindergrößen und Sitz-Gewichtsklassen.

[mehr](#)

Kindersicherung



Wichtige Rechtsvorschriften zum Thema Kindersicherung in Kraftfahrzeugen. [mehr](#)

ADAC-Unfallschutz



Finanzielle Leistungen plus individuelle Beratung. Im Beruf, in der Freizeit, im Haushalt, im Verkehr oder auf Reisen. [mehr](#)

Mehr zum Thema

- [Verkehrszeichen](#)
- [Verkehrsrecht](#)
- [Verkehrserziehung](#)
- [Verkehrsexperten](#)

Jugendclub



Stichwortsuche

Go

Mitgliedschaft & Leistungen

Mitgliedervorteile

Verkehr

Fahrsicherheits-training

Autovermietung

ReiseService & Reiseangebote

Tests

Auto-Tests

Crash-Tests

Reifen

Mobilität & Reise

Camping

Zubehör & Technik

Autokauf & Werkstatt

Kindersicherung

Auto, Motorrad & Oldtimer

Motorsport

Recht & Rat

Versicherungen

FinanzServices

Shop

ADAC vor Ort

Die junge Welt
des ADAC[Home](#) > [Tests](#) > [Kindersicherung](#) > [Kinder-Fahrradanhänger](#) > Leggero Twist

Leggero Twist



Nicht empfehlenswert

Der Leggero Twist ist der zwar optische ansprechendste, empfehlen kann man ihn aber trotzdem nicht. Beim Fahrverhalten liegt er zwar mit vorne, in der Handhabung bekommt er jedoch die schlechteste Bewertung: Umständlich die Erstmontage, für den Transport im Auto lässt er sich zudem nicht mehr zusammenklappen, das Spannen der Abdeckung gerät zur Fummelei. Und auch beim Komfort bleibt das Bild trüb. Ohne Gepäckabteil, ohne Komfortausstattung und mit der schlechtesten Dämpfung bleibt der Leggero ein reiner Hingucker. Eine bessere Platzierung verbaut er sich jedoch vor allem durch die zu schwach dimensionierte Deichsel, die bereits nach 70 km in der Haltbarkeitsprüfung unter Extrembelastungen (1,5x "Nennlast"; 40kg zul. Gesamtgewicht x 1,5 = 60kg) so verbogen war, dass der Test abgebrochen werden musste.

gekauft für Euro	422
Abmessungen inkl. Deichsel, L x B x H (cm)	140 x 87 x 94
Abmessungen gefaltet, L x B x H (cm)	140 x 87 x 94
Innenraumbreite auf Sitzfläche (cm)	61
Innenraumbreite auf Schulterhöhe (cm)	61
Leergewicht (kg)	14,5
Stauraum (l)	0
Kupplung ein- / zweiseitig	2

(TET-FKA)

 [Seite weiterempfehlen](#) [Seite drucken](#) Autokatalog

Technische Daten für über 6000 Modelle mit Autokosten

Alfa Romeo

Go

 Newsletter-Abo

Kostenlos und regelmäßig Neues von ADAC Online! Abonnieren Sie jetzt:

Go

Wir sind für Sie da.

- [ADAC-Telefonnummern](#)
- [Notruf Ausland](#)

Gut zu wissen



Wie Kindersitze im Auto sicher befestigt werden - Tipps für alle Kindergrößen und Sitz-Gewichtsklassen.

[mehr](#)

Kindersicherung

Wichtige Rechtsvorschriften zum Thema Kindersicherung in Kraftfahrzeugen. [mehr](#)

ADAC-Unfallschutz

Finanzielle Leistungen plus individuelle Beratung. Im Beruf, in der Freizeit, im Haushalt, im Verkehr oder auf Reisen. [mehr](#)

Mehr zum Thema

- [Verkehrszeichen](#)
- [Verkehrsrecht](#)
- [Verkehrserziehung](#)
- [Verkehrsexperten](#)

Jugendclub



[Home](#) > [Tests](#) > [Kindersicherung](#) > [Kinder-Fahrradanhänger](#) > Kaufberatung

Kaufberatung

Und wie sieht es mit Modellen aus, die im ADAC-Test nicht mitspielten? Ohne aufwändiges Test-Verfahren ist eine Qualitätsbeurteilung natürlich nicht machbar, mit der folgenden Anleitung können Sie aber eine ganze Reihe von Punkten selbst am Objekt beurteilen.

Allgemein

Machen Sie sich vor der Kaufentscheidung mit den Vor- und Nachteilen der Produkte vertraut. Im täglichen Umgang mit dem Anhänger entscheiden oft Kleinigkeiten über Lust oder Frust, wie die Befestigung des Verdecks oder die Verstellung der Gurte. Auch eine Umfrage im Bekanntenkreis nach dort gemachten Erfahrungen kann nicht schaden!

Zugfahrrad/Kupplung

Kann am Fahrrad die Kupplung überhaupt montiert werden? Insbesondere bei Mountainbikes könnte die hintere Rahmenkonstruktion dies verhindern.

Am Anhänger

Typenschild nach Empfehlung gem. §67 StVZO angebracht?

Beleuchtung: Das sollte vorhanden sein

Für Anhängerbreite über 60 cm jeweils zwei weiße Front- und rote Heckrückstrahler sowie eine rote Rückleuchte auf der linken Seite. Unter 60 cm sind Heckrückstrahler und Rückleuchte, beide in der Mitte angeordnet, ausreichend. In jedem Fall auf gute Befestigung achten!

Wirkt die Sitzwanne solide (falls vorhanden)?

Optimal: Aluwanne bzw. die Plastikwanne umfassender Alurahmen.

Ausreichender Schutz vor Eingriff in Räder (v. a. Speichenrädern) während Fahrt?

Optimal: Eingriff- und Spritzwasserschutz (Schutzblech, geeignete Wannenform)

Scharfe Kanten oder sonstige Verletzungsmöglichkeiten

Gefahr des Einwickelns, Einklemmens etc. für das Kind (Innenraum bzw. von innen erreichbar)?

Wirkt das Gurtsystem stabil?

Y-Gurt, besser Fünfpunktgurt (Y-Gurt mit zusätzlichem Beckengurt). Gurtbreite: 25 mm

Kupplung einfach montierbar?

- Eignung der Kupplung für unterschiedliche Rahmen (zu dicke Streben etc.)
- Vorteil einteilige Kupplung: Flexibel bzgl. Fahrradwechsel
- Vorteil zweiteilige Kupplung: Schnelleres An- und Abkuppeln



Technische Daten für über 6000 Modelle mit Autokosten

Kostenlos und regelmäßig Neues von ADAC Online! Abonnieren Sie jetzt:

Wir sind für Sie da.

- [ADAC-Telefonnummern](#)
- [Notruf Ausland](#)

Gut zu wissen



Wie Kindersitze im Auto sicher befestigt werden - Tipps für alle Kindergrößen und Sitz-Gewichtsklassen.

[mehr](#)

Kindersicherung



Wichtige Rechtsvorschriften zum Thema Kindersicherung in Kraftfahrzeugen. [mehr](#)

ADAC-Unfallschutz



Finanzielle Leistungen plus individuelle Beratung. Im Beruf, in der Freizeit, im Haushalt, im Verkehr oder auf Reisen. [mehr](#)

Mehr zum Thema

- [Verkehrszeichen](#)
- [Verkehrsrecht](#)
- [Verkehrserziehung](#)
- [Verkehrsexperten](#)

Jugendclub



Stichwortsuche

Go

Mitgliedschaft & Leistungen

Mitgliedervorteile

Verkehr

Fahrsicherheits-training

Autovermietung

ReiseService & Reiseangebote

Tests

Auto-Tests

Crash-Tests

Reifen

Mobilität & Reise

Camping

Zubehör & Technik

Autokauf & Werkstatt

Kindersicherung

Auto, Motorrad & Oldtimer

Motorsport

Recht & Rat

Versicherungen

FinanzServices

Shop

ADAC vor Ort



Die junge Welt des ADAC

[Home](#) > [Tests](#) > [Kindersicherung](#) > [Kinder-Fahrradanhänger](#) > Unsere Tipps

Kinder im Anhänger: Unsere Tipps

- Kinder sollten auch im Anhänger stets einen Fahrradhelm tragen
- Stets angurten!
- Die Gefährte sind in der Regel ungebremst, so dass das „Zugfahrzeug“ die gesamte Bremsarbeit leisten muss. Ein Fahrrad sollte dazu über moderne und leistungsfähige Bremsen verfügen
- Der Anhänger verdeckt das Rücklicht des Fahrrads. Deshalb müssen unbedingt am Anhänger eine, besser aber zwei Rückleuchten angebracht sein.
- Das Fahren im Gespann erfordert Übung. Vor allem die Fahrzeugbreite ist ungewohnt und erfordert eine Anpassung des Fahrstils.
- Das Gesamtgewicht des besetzten Anhängers sollte 40 kg nicht überschreiten. Die Grenze des Machbaren ist weit über der des Vertretbaren.
- Der Insektenschutz sollte immer verwendet werden, um Insekten ebenso wie aufgewirbelte Kieselsteine abzuhalten.
- Die Anhängerkupplung muss immer mit der Zusatzsicherung sorgfältig gesichert werden, um bei einem Kupplungsdefekt den Anhänger aufzufangen
- Der Anhänger sollte gefedert sein, damit keine harten Stöße auf das Kind übertragen werden. Holprige Wege sollten grundsätzlich gemieden werden.

(TET-FKA)

 [Seite weiterempfehlen](#) [Seite drucken](#) [Autokatalog](#)

Technische Daten für über 6000 Modelle mit Autokosten

Alfa Romeo

Go

 [Newsletter-Abo](#)

Kostenlos und regelmäßig Neues von ADAC Online! Abonnieren Sie jetzt:

Go

Wir sind für Sie da.

- [ADAC-Telefonnummern](#)
- [Notruf Ausland](#)

Gut zu wissen



Wie Kindersitze im Auto sicher befestigt werden - Tipps für alle Kindergrößen und Sitz-Gewichtsklassen.

[mehr](#)

Kindersicherung

Wichtige Rechtsvorschriften zum Thema Kindersicherung in Kraftfahrzeugen. [mehr](#)

ADAC-Unfallschutz

Finanzielle Leistungen plus individuelle Beratung. Im Beruf, in der Freizeit, im Haushalt, im Verkehr oder auf Reisen. [mehr](#)

Mehr zum Thema

- [Verkehrszeichen](#)
- [Verkehrsrecht](#)
- [Verkehrserziehung](#)
- [Verkehrsexperten](#)

Jugendclub





Kinder im Fahrrad-Kindersitz



Der Fahrrad-Kindersitz: Prädestiniert für die Kurzstrecke. Insbesondere im Stadtverkehr zahlt sich seine höhere Wendigkeit aus, in riskanten Situationen lässt sich leichter ausweichen, beim Überqueren der Straße bietet er weniger Angriffsfläche als ein Gespann. Worauf man bei der Verwendung achten sollte, haben wir hier zusammengestellt.

- Nur Kinder unter sieben Jahren dürfen in einem speziellen Kindersitz mitgenommen werden. Der Radfahrer muss mindestens 16 Jahre alt sein
- Drei Varianten für die Montage sind erlaubt: Vorne entgegen der Fahrtrichtung (vor dem Lenker) bis max. 15 kg schwere Kinder; vorne in Fahrtrichtung (zwischen Lenker und Fahrer) bis max. 15 kg schwere Kinder und hinten in Fahrtrichtung, je nach Modell für 22 bis 25 kg schwere Kinder
- Der ADAC empfiehlt den hinten an der Sattelstange montierten Sitz, da bei einem Unfall die Verletzungsgefahr für das Kind geringer ist.
- Der Sitz muss der Größe und dem Gewicht des Kindes entsprechen, Rückhaltevorrichtungen an den Fußstützen besitzen sowie mit Gurten versehen sein
- Den besten Verletzungsschutz bieten Schalenitze mit Rückenlehne, Kopfstütze sowie verstellbaren Fußstützen und Hosenträgergurten
- Beim Kauf unbedingt Fahrrad und Kind mitnehmen!
- Welche Transportmöglichkeit auch immer gewählt wird: Sicherheitsrelevante Funktionen von Bremse, Lenker, Beleuchtung und Bereifung des Fahrrads auf die höheren Anforderungen hin prüfen
- Helme sind beim Radfahren und im Fahrradsitz unverzichtbar! Sie schützen vor schlimmen Kopfverletzungen und sind deshalb ein Muss für den Nachwuchs sowie für die Erwachsenen

(TET-FKA)

[Seite weiterempfehlen](#)[Seite drucken](#)

Technische Daten für über 6000 Modelle mit Autokosten

Kostenlos und regelmäßig Neues von ADAC Online! Abonnieren Sie jetzt:

Wir sind für Sie da.

- [ADAC-Telefonnummern](#)
- [Notruf Ausland](#)

Gut zu wissen



Wie Kindersitze im Auto sicher befestigt werden - Tipps für alle Kindergrößen und Sitz-Gewichtsklassen.

[mehr](#)

Kindersicherung



Wichtige Rechtsvorschriften zum Thema Kindersicherung in Kraftfahrzeugen. [mehr](#)

ADAC-Unfallschutz



Finanzielle Leistungen plus individuelle Beratung. Im Beruf, in der Freizeit, im Haushalt, im Verkehr oder auf Reisen. [mehr](#)

Mehr zum Thema

- [Verkehrszeichen](#)
- [Verkehrsrecht](#)
- [Verkehrserziehung](#)
- [Verkehrsexperten](#)

Jugendclub



[Home](#) > [Tests](#) > [Kindersicherung](#) > [Kinder-Fahrradanhänger](#) > Kindersitz oder Anhänger?

Kindersitz oder Anhänger?

Ob Fahrradausflug mit der Familie oder Kurztrip zum Einkaufen: der Nachwuchs soll natürlich mit dabei sein, auch wenn er noch nicht selbst in die Pedale treten kann. Machbar ist das mit einem zusätzlich am Fahrrad montierten Kindersitz oder im Anhänger.

Im Zusatzsitz auf dem Erwachsenen-Fahrrad können Kinder ab 9 kg (sobald sie selbst sitzen können, also ab ca. 9 Monaten) mitgenommen werden. Nach "oben hin" sind diese Kindersitze auf ein Maximalgewicht von 22 kg ausgelegt, was einem Alter von ca. 5 Jahren entspricht. Gesetzlich ist die Mitnahme auf ein Alter von max. 7 Jahren begrenzt.

Die Mitnahme im Kinderfahrradanhänger setzt die Fähigkeit, stabil sitzen können voraus (ca. 1 Jahr). Dieser kann dann für bis zu 7-jährige genutzt werden.

Abgesehen hiervon haben beide Varianten Vor- und Nachteile:

Kindersitz

- +Preisgünstig
- +wenig Platzbedarf, sehr einfache Handhabung
- +geeignet für Kurzstrecken/Stadtverkehr

- ungünstig für die Fahreigenschaften des Fahrrads
- hohe Verletzungsgefahr für Kind beim Sturz

Anhänger

- + Mitnahme von bis zu 2 Kindern möglich, dazu Stauraum für Gepäck
- + ideal für längere Fahrten (Ausflüge)
- + Kinder können entspannt sitzen und auch schlafen
- + Passagiere sind sicher untergebracht, Verletzungsrisiko gering
- + Guter Wetterschutz

- höhere bis sehr hohe Anschaffungskosten
- Handhabung umständlich (Unterbringung, Mitnahme, Verstauen)
- für Fahrten auf Radwegen weniger geeignet (Anhängerbreite)

Zusätzlich gibt es noch spezielle "Anhängenfahrräder" bzw. Vorrichtungen zum Anhängen von Kinderrädern. Sie kommen aber nur für ältere Kinder in Frage, die schon selbst die Balance halten können und vor allem unterwegs nicht "einnicken" (Sturzgefahr).

(TET-FKA)



Technische Daten für über 6000 Modelle mit Autokosten

Kostenlos und regelmäßig Neues von ADAC Online! Abonnieren Sie jetzt:

Wir sind für Sie da.

- [ADAC-Telefonnummern](#)
- [Notruf Ausland](#)

Gut zu wissen



Wie Kindersitze im Auto sicher befestigt werden - Tipps für alle Kindergrößen und Sitz-Gewichtsklassen.

[mehr](#)

Kindersicherung



Wichtige Rechtsvorschriften zum Thema Kindersicherung in Kraftfahrzeugen. [mehr](#)

ADAC-Unfallschutz



Finanzielle Leistungen plus individuelle Beratung. Im Beruf, in der Freizeit, im Haushalt, im Verkehr oder auf Reisen. [mehr](#)

Mehr zum Thema

- [Verkehrszeichen](#)
- [Verkehrsrecht](#)
- [Verkehrserziehung](#)
- [Verkehrsexperten](#)

Jugendclub



Wie gut sind die Fahreigenschaften des Anhängers? Anzustreben sind:

- guter Geradeauslauf
- tiefer Schwerpunkt
- geringe Kippneigung bei Kurvenfahrten (Slalom), Ausweichmanövern und Überfahren einseitiger Hindernisse (Rampe, Gehsteig)
- möglichst kein Aufschaukeln

Wie wirkt die Verarbeitung generell und insbesondere des Stoffverdecks?**Ist der Anhänger leicht aufzubauen bzw. zusammenzuklappen?**

Optimal: Schnelle Handhabung, kein Werkzeug nötig

Wie gut lassen sich Gurtsystem, Sitze und Verdeck einstellen (falls möglich)?**Wie hoch ist der Sitzkomfort?**

Optimal: Atmungsaktive Polsterung der Sitze und der Gurte, Sitzstellung änderbar, sowie Federung des Anhängers

Wie gut ist der Wetterschutz?

Optimal:

- Lüftungsregulierung
- Kälteschutz
- Sonnenschutz
- Regenschutz (Wasser abweisend gegenüber leichtem Regen)
- Spritzwasserschutz
- Fliegen- / Moskitonetz
- Zusätzliches Regenverdeck aus PVC oder ähnlichem Material

Wie ausführlich, verständlich und anschaulich ist die Bedienungsanleitung?**Größe des separaten Stauraumes (falls vorhanden)?****Sind eventuell Fehlbedienungen bei der Handhabung möglich?**

(TET-FKA)

 [Seite weiterempfehlen](#)

 [Seite drucken](#)

Beitragsfrei Fun & Tipps für alle unter 18: Führerschein, Moped, Bike und mehr! Jetzt Versicherungspaket auf Antrag inklusive. [mehr](#)

Sicherheitstraining

Gefahren erkennen und schwierige Fahrsituationen meistern. Auch eine tolle Geschenkidee! [mehr](#)

Stichwortsuche

Go

Mitgliedschaft & Leistungen

Mitgliedervorteile

Verkehr

Fahrsicherheits-training

Autovermietung

ReiseService & Reiseangebote

Tests

Auto-Tests

Crash-Tests

Reifen

Mobilität & Reise

Camping

Zubehör & Technik

Autokauf & Werkstatt

Kindersicherung

Auto, Motorrad & Oldtimer

Motorsport

Recht & Rat

Versicherungen

FinanzServices

Shop

ADAC vor Ort



Die junge Welt des ADAC

[Home](#) > [Tests](#) > [Kindersicherung](#) > [Kinder-Fahrradanhänger](#) > [Bezugsquellen](#)

Bezugsquellen/Preise

Eingekauft wurden die Testmuster "anonym" direkt im Fach-, Versand -und Internethandel, zu den konkret genannten Preisen, die je nach Händler natürlich nach oben und unten variieren können. Die Angaben zu Hersteller oder Importeur auf Verpackung und Montageanleitung waren nicht immer vollständig, hier eine Übersicht:

- Burley Cub:**
 MCG Merida & Centurion
 Blumenstraße 49-51
 71106 Magstadt
www.burley.de
- Winther Dolphin II:**
 A. Winther A/S
 DK-8653 Them
www.winther-bikes.com
- Kid Car BikeBuggy Trailer + Suspension:**
 KID CAR Company BV
 Postbus 22
 NL-8430 AA Oosterwolde
www.kidcar.com
- CHARIOT CAPTAIN CTS:**
www.chariotcarriers.com
- No Name**
 (entsprechend dem Titel der Montageanleitung firmiert er im Test als "Fahrradanhänger").
 Hersteller oder Importeur unbekannt.
- Streetcoach**
 Zentor Warenhandels-GmbH
- Leggero Twist:**
 Leggero
 Hofstraße 5
 CH-8690 Romanshorn 1
www.leggero.com



Autokatalog

Technische Daten für über 6000 Modelle mit Autokosten

Alfa Romeo

Newsletter-Abo

Kostenlos und regelmäßig Neues von ADAC Online! Abonnieren Sie jetzt:

Wir sind für Sie da.

- [ADAC-Telefonnummern](#)
- [Notruf Ausland](#)

Gut zu wissen



Wie Kindersitze im Auto sicher befestigt werden - Tipps für alle Kindergrößen und Sitz-Gewichtsklassen. [mehr](#)

Kindersicherung



Wichtige Rechtsvorschriften zum Thema Kindersicherung in Kraftfahrzeugen. [mehr](#)

ADAC-Unfallschutz



Finanzielle Leistungen plus individuelle Beratung. Im Beruf, in der Freizeit, im Haushalt, im Verkehr oder auf Reisen. [mehr](#)

Mehr zum Thema

- [Verkehrszeichen](#)
- [Verkehrsrecht](#)
- [Verkehrserziehung](#)
- [Verkehrsexperten](#)

Jugendclub



(TET-FKA)

[Seite weiterempfehlen](#)

[Seite drucken](#)